

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
15. September 2005 (15.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/084994 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60K 41/02**, 41/28

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG [DE/DE]**; 88038 Friedrichshafen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2005/000818**

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum: 28. Januar 2005 (28.01.2005) (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **DÖBELE, Bernd** [DE/DE]; An den Weiden 8, 88682 Salem (DE). **WIENCEK, Norbert** [DE/DE]; Ittendorfer Strasse 1, 88709 Hagnau (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(74) Gemeinsamer Vertreter: **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG**; 88038 Friedrichshafen (DE).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

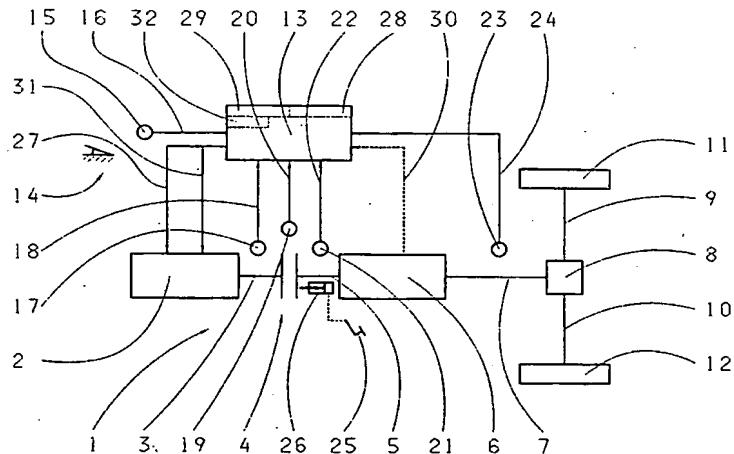
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): **AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,**

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 009 233.8
26. Februar 2004 (26.02.2004) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR THE CONTROL OF STARTING DRIVING OR SWITCHING PROCESSES ON A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR STEUERUNG VON ANFAHR-, FAHR- ODER SCHALTVORGÄNGEN EINES KRAFTFAHRZEUGES



WO 2005/084994 A1

(57) Abstract: According to the invention, clutch wear arising from inappropriate large pedal travel may be avoided by the provision of a first calculation module (28) for a device for the control of starting, driving or switching processes on a motor vehicle, by means of which a required engine rotation speed value (D) for the switching process is calculated from the gearbox output shaft speed (G) and the gear to be switched, according to which the engine speed (C) is adjusted for said switching processes. The control device (13) comprises a second calculation module (29), by means of which the fuel injection amount (B) for the engine (2), other than for switching processes with a slipping clutch (4) and/or the gearbox input shaft speed (E) is adjusted, depending on the accelerator pedal displacement angle (A) and engine speed (C) and the fuel injection amount (B), other than for switching processes with a slipping clutch, is adjusted from a current value to a set fuel injection amount (F) given by the vehicle driver through accelerator pedal displacement (A), by means of a third control module (32).

(57) Zusammenfassung: Zur Vermeidung von durch unangemessen grosse Fahrpedalauslenkung entstehenden Kupplungsverschleiss ist vorgesehen, dass eine Vorrichtung zur Steuerung von Anfahr-, Fahr- oder Schaltvorgängen eines Kraftfahrzeuges über ein erstes Berechnungsmodul (28)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

8879,01/25